



Data No. R35-ME02

Date 2011年10月9日

Memo 新規設定

有限会社ボーダー
 〒190-1201 東京都西多摩郡瑞穂町
 二本木807-1
 Tel042-557-7304 Fax042-557-7314
OPEN AM10:00 ~ **CLOSE** PM8:00
<http://border-racing.com>

(税込み価格)

Parts Name	GR6 ミッションアップグレードメニュー		
Price	¥420,000	ミッション脱着後、クラッチハウジング分解	
Type	GTR	Form	R35
Oil	Moty's M351	DCTF	10L
Processing-1	シフト油圧アクチュエーター、ソレノイドバルブ洗浄及び回り防止対策処理		
Processing-2	ストレーナー及びオイルパン洗浄		
Processing-3	クラッチクリアランスのシム調整 Odd/Even		
Processing-4	カウンターギヤのCリングを脱落防止ロックナットへ交換		
Processing-5	オイルポンプの油圧変更。純正ブーストの方は選択メニューとなります		
Processing-6	オイル流路、オイルポンプ内ストレーナーの洗浄及び流路拡大加工		
Processing-7	クラッチポイント、シフトポジションの専用ツールによる適正化		
Effect	<p>湿式多板式クラッチが採用されているGR6ミッションは、走行距離が進むにつれ、NHPC以外ではミッション内部のメンテナンスができませんでしたが、内部の構造に合わせ、摩耗したクラッチを適正クリアランスに調整し、専用ツールによる適正化を行い、新車時以上の操作性を再現します。摩耗したクラッチでは、機械的な調整を行わないと専用ツールでの最適化のみでは、状況改善しない場合が増えてきます。</p>		
Feature	<p>油圧系統のメンテナンスと合わせ、クラッチを機械的に適正クリアランスに調整します。合わせてオイル流路の拡大や油圧を上げてクラッチ強化を同時に行います。また、カウンターギヤのCリング脱落によるミッション内部の破損（時には全損になることもあります）を防ぎ、安心してGTRに乗り続けようと感じていただけたらと思います。組み付け後は、新しいオイルに交換し、カーマンスキャンにより、クラッチポイント、シフトポジションの適正化（ミッションコンピューター学習）を行います。</p>		



Sale	2011年10月8日	作業時間
Notes	多板式クラッチ調整 30,000 ~ 50,000 km毎/使用環境によって カウンターギヤのCリング脱落防止 大至急 クラッチポイント、シフトポジションの適正化 5,000 ~ 8,000 km毎	1日 0.5h
Check Point	ご予約いただければ、1日で作業できます。	
Conformity	R35全車種	
Option	ミッションオイル交換のみ ¥46,200 - クラッチポイント、シフトポジションの適正化のみ ¥5,250 -	

湿式多板式クラッチ=GR6はデュアルクラッチ(Odd/Even)の2系統でシフトと連動して作動しています

カウンターギヤ=メインドライブギヤの対のギヤ。一般的な物もカウンターシャフトに圧入されCリングで固定されています。