



Tuning & Dress Up

Data No. GTR-ME29

Date 2011年11月6日

Memo 新規設定

有限会社ボーダー
〒190-1201
東京都西多摩郡瑞穂町二本木807-1
Tel042-557-7304
Fax042-557-7314
OPEN AM10:00~CLOSE PM8:00
http://border-racing.com

(税込み価格)

| | | | |
|------------------|--|------|--------------|
| Parts Name | ブレーキパッケージメニュー | | |
| Price | ¥475,000 | | |
| Type | SkyLine GTR | Form | BNR34 MC後/N1 |
| Specifications-1 | オフセットキット F/純正324φ⇒360φ R/300φ⇒355φ へ大径化 | | |
| Specifications-2 | ブレーキパッド Biot effet F/R共 0~800℃ | | |
| Specifications-3 | ブレーキライン Biot | | |
| Specifications-4 | ブレーキオイル Dot4 | | |
| Effect | 純正F/324φ、R/322φのブレーキディスクを、スリットローターのオフセットキットへ交換します。アルミ製ベルハウジングで大径化による重量アップを押さえています。ローターはBiot製FC-Rを使用しており、信頼性も抜群です。 | | |
| Feature | BORDERでおすすめするブレーキキットと、ブレーキパッド、ブレーキライン、ブレーキオイルをトータルで交換するメニューです。個別に交換する場合より、同時作業により、作業時間の短縮と作業工賃を削減して、このメニューをご提供しています。 | | |



ボディーからキャリパー迄を一本のホースで取り付けするGTR用フロントスペシャルブレーキライン



| | | |
|-------------|---|------|
| Sale | 2011年11月7日 | 作業時間 |
| Notes | 純正1Pローターに対し、耐久性を考慮したスリットローターを標準設定にしています。BNR34MC後は、フロント324φを360φに拡大すると13%、リア322φを355φに拡大すると12%の制動トルクアップがえられます。合わせて、パッドやブレーキオイル交換等でさらに大きな制動力をえられます。 | 5.0h |
| Check Point | ご予約いただければ、待ち時間で作業できます。 | |
| Conformity | BNR34 MC後/N1 純正brembo車 | |
| Option | リア340φの仕様は、¥455,000- | |
| | フロントをスペシャルブレーキライン（スチールパイプレス）にする場合は、+¥10,000- | |

オフセットキット=キャリパー、パッドは純正を使用でき、ローター径を拡大することで容量アップを図ります。